La « nouvelle économie géographique ».

Mobilité du capital,
fixité du travail.

Les caractéristiques du (des) modèle(s) canonique(s) de l' économie géographique.

- Les ingrédients.

-Un secteur agricole
à rdts constants,
….Main d'ouvre agricole.

Coûts de transports
bien agricole nuls

- Un secteur industriel
à rdts croissants.
…..Main d' oeuvre industrielle
spécialisée ou non…

Coûts de transports « iceberg »
pour les biens industriels.

- Les questions.

-Equilibre autarcique.

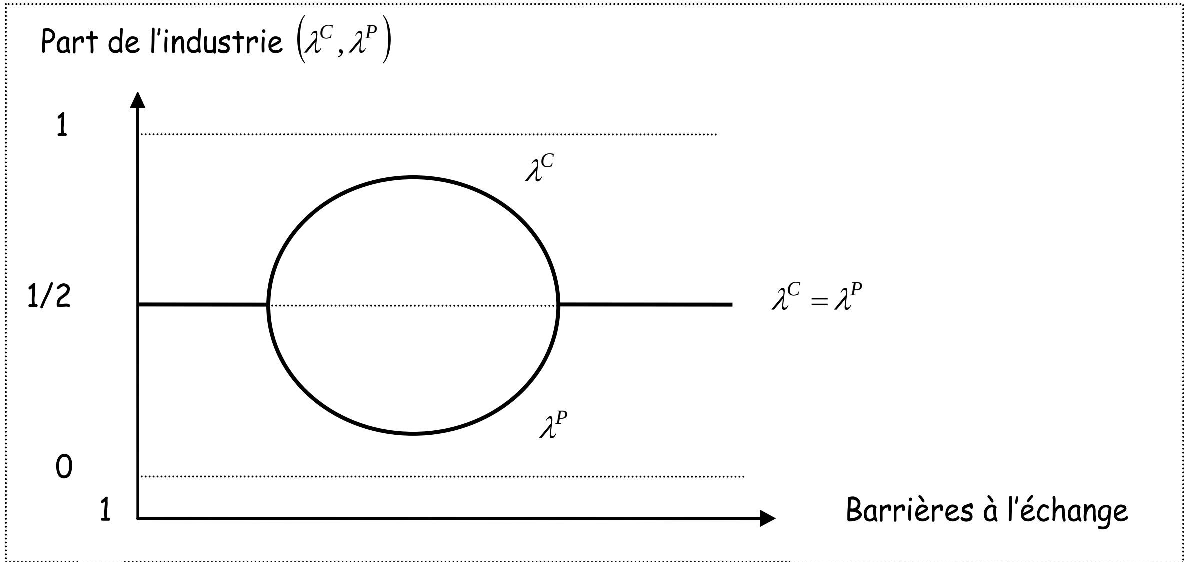
-Equilibres avec commerce,
En fonction des coûts de transport

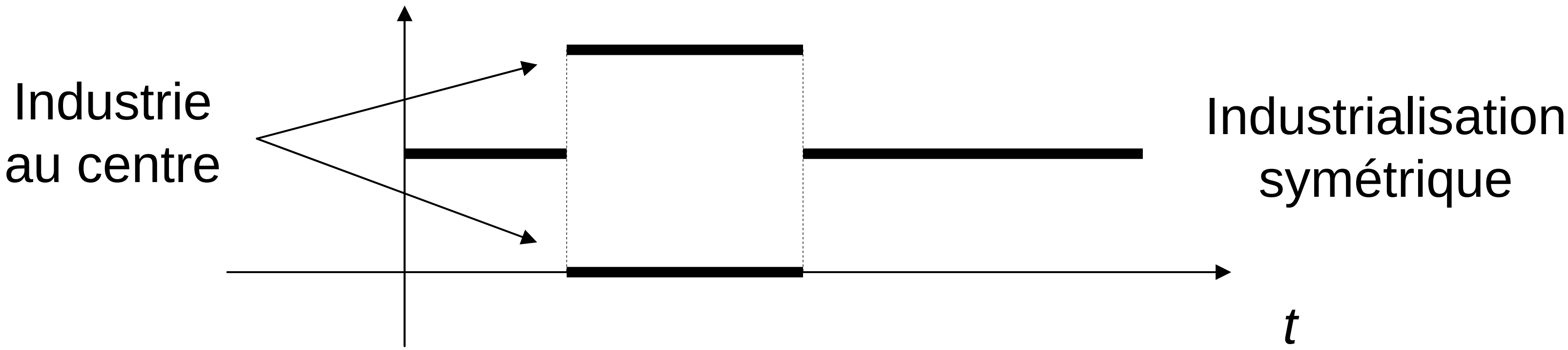
Mobilité des spécialisés, ou du capital
Quels critéres,
Quels résultats.

Questions et réponses

- L'activité économique sur le territoire.
  - Dispersion ou agglomération.
    - Métaphore Nord-Sud…Centre-Périphérie.
    - Marché ou …Plan…
  - Triple rôle
    - des coûts de transports, des rendements croissants.
      - différenciation des biens, source / rendements croissants à l'utilisation
    - du commerce.
- Messages : les facteurs d'agglomération
    - baisse des coûts de transports + commerce.
      - Dispersion redevient plausible avec coûts de transports → zéro.
    - préférence pour le bien industriel, préférence pour la variété….
- Messages : la philosophie de l'analyse.
    - Complexité / l'analyse/monde simple/2 équations, 2 inconnues et 3 paramètres.
    - Multiplicité : l'histoire a de l'importance.
    - Changements brutaux….

L'économie géographique : les messages





Deux variantes…

- Variante 1 :
  - Production avec travail non qualifié…
    - (salaire industriel = agricole. sauf spécialisation)
  - Mais coût fixe en capital….
  - La production d'un bien différencié requiert
    - f unités de capital (coût fixe)
    - et une unité de travail.
  - C(i)=fr + x(i).
  - Les agent est immobiles, le capital mobile.
- Variante 2
  - Input de la production s'une variété :
    - Travail et le bien manufacturé composite lui-même, (celui/ consommateurs..).
    - Combiné à la Cobb-Douglas…
  - Coûts et coûts marginaux dépendent d'un indice $(w)^{\gamma}$ $(P)^{1-\gamma}$…
  - Echelle de production donnée mais le nombre de variétés produits non donné.
  - Plusieurs configurations d'équilibre possibles…
- Toujours coûts de transports « iceberg ».

Une variante : le modèle à deux régions avec un facteur mobile.

- Le modèle :
  - Population :
    - a dans la région A, (1-a) dans la région B. a>1/2
    - Chaque agent détient une unité de travail et une unité de capital.
  - L'agent est immobile, le capital mobile.
  - La production d'un bien différencié requiert
    - f unités de capital (coût fixe) et une unité de travail.
  - C(i)=fr + x(i).
- Commentaire sur le modèle.
  - Prix du travail, (1) rémunération du capital identique
    - va impliquer prix des variétés identiques.
    - Conséquence : la région la plus attractive sera celle où il y aura le plus grand nombre de variétés…
    - A priori, celle la plus peuplée…?
  - Tendance forte à l'agglomération,
    - mais provisoirement bloquée
- L'équilibre : w*=1, r*, n*(A), n*(B), x*(i), p*(i)
  - $p^*(i)=\sigma/(\sigma-1)$, $x^*(i)= (\sigma-1)(fr^*)$.
    - Logique de l'offre (concurrence oligopolistique et libre entrée).
    - et production identique de toutes les variétés….
    - Même prix pour toutes les variétés….

Le modèle à deux régions avec un facteur mobile : l'équilibre.

- L'équilibre : $w^*=1$, r^*, $n^*(A)$, $n^*(B)$, $x^*(i)$, $p^*(i)$
  - $w^*=1$, spg..
  - $p^*(i)=\sigma/(\sigma-1)$, $x^*(i)=(\sigma-1)(fr^*)$.
    - Logique de l'offre (concurrence oligopolistique et libre entrée).
    - Production identique de toutes les variétés....
    - Même prix pour toutes les variétés....
- Les ajustements : r^*, $n^*(A)/n^*(B)=\lambda^*/(1-\lambda^*)$
  - Le taux d'intérêt…r^*
  - La répartition de la production de variétés…
    - $n^*(A)f+n^*(B)f=1$..... $n^*(A)/n^*(B)=\lambda/(1-\lambda)$ comparé à $a/(1-a)$?
- La détermination de r^*.
  - Emploi industriel total : $(1/f)(\sigma-1)(fr^*) = (\sigma-1)(r^*)$.
  - Taux d'intérêt : $u(r^*+1)=r^*+(\sigma-1)(r^*)$. (dépense = rémunération)
  - $r^*(\sigma-u)=u$…
- La détermination de la répartition de l'industrie.
  - Offre = demande pour tout i.
- L'effet de taille du marché…
  - $\lambda/(1-\lambda) = n^*(A)/n^*(B)>a/(1-a)$…
  - Tendance à l'agglomération bloquée, mais celle des capitaux joue…

Le modèle à deux régions avec un facteur mobile.

- **L'équilibre pour la demande de variété.**

$$P_A = p/(n_A + \phi n_B), \ldots\ldots \phi = 1/t$$

$$x_A(i) = [\frac{p}{P_A}]^{-2}(\frac{ua(1+r)}{P_A}) + t[\frac{tp}{P_B}]^{-2}(\frac{u(1-a)(1+r)}{P_B})$$

$$CNS \ldots\ldots Equilibre : \ldots n_A = \lambda, n_B = (1-\lambda).$$

$$P_A \xrightarrow{prop} 1/(\lambda + \phi(1-\lambda))$$

$$a/(\lambda + \phi(1-\lambda)) + (1-a)\phi/((1-\lambda) + \phi\lambda) =$$

$$(1-a)/(1-\lambda + \phi\lambda)) + (a\phi)/(\lambda + \phi(1-\lambda)).$$

$$a(1-\phi)(1-\lambda+\phi\lambda) = (1-a)(1-\phi)(\lambda + \phi(1-\lambda))$$

$$\frac{a}{1-a} = \frac{(\lambda + \phi(1-\lambda))}{(1-\lambda+\phi\lambda)} = \frac{(\lambda/(1-\lambda)) + \phi)}{1+\phi(\lambda/(1-\lambda))} = \frac{(\lambda/(1-\lambda))[1+\phi/(1-\lambda/\lambda))}{1+\phi(\lambda/(1-\lambda))}$$

$$\frac{a}{1-a} < \frac{\lambda}{1-\lambda}$$